

SAE **25W-50**  
API SL

# MOTION

## MULTIGRADO

Aceite para motor a gasolina multigrado

### DESCRIPCIÓN

Es un lubricante multigrado que ha sido cuidadosamente formulado usando bases altamente refinadas en combinación con un paquete de aditivos de alta tecnología, que les imparten excelentes propiedades lubricantes, para cubrir satisfactoriamente las más severas condiciones de operación en vehículos con desgaste extremo con más de 100,000 km, que necesitan una protección superior contra la corrosión, herrumbre, desgaste y formación de depósitos.

### BENEFICIOS

- Excelente protección en el arranque en frío, facilitando el flujo de aceite hacia las partes móviles del motor por su facilidad de bombeo a bajas temperaturas.
- Su índice de viscosidad le proporciona una excelente estabilidad bajo cualquier operación en todas las estaciones del año.
- Reduce las fugas de compresión, permitiendo un mayor aprovechamiento de la potencia del motor y menos emisiones de humo.
- Controla efectivamente el consumo de aceite en motores desgastados.
- Minimiza las pérdidas por retenes con cierto desgaste.
- Disminuye el nivel de ruido

### APLICACIÓN

Ha sido elaborado para la lubricación de motores a gasolina con alto kilometraje acumulado, donde se requiera el nivel de servicio indicado

### ESPECIFICACIONES

Cumple con el requerimiento de las siguientes especificaciones:

- API SL, SJ, SH, SG, SF / CF
- Ford
- GM
- Chrysler
- VW
- Nissan (Entre otras).

### PRESENTACIÓN



Caja 12 Pzas.  
M25W50SL1LMO



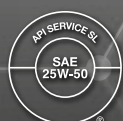
Caja 4 Pzas.  
M25W50SL5LMO



Tambo  
M25W50SL200LMO

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	RESULTADOS
<b>Grado de Viscosidad SAE</b>	<b>J300</b>	<b>25W-50</b>
Gravedad Específica @ 20 °C, g/ml	D-1250	0.900
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, cSt	D-445	20.50
Índice de Viscosidad	D-2270	110
Viscosidad Aparente (C.C.S.) @ -10 °C. cP	D-5293	1300 Máximo
TBN, mgKOH/g	D-2896	5.8
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	0.80
Espuma Secuencias I, II, III, ml	D-892	10/0, 50/0, 10/0
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	210 Mínimo
Temperatura de Escurrimiento, °C	D-97	-15 Máximo



[www.carttek.com.mx](http://www.carttek.com.mx)

